

„Taxi“-Rundfahrten An beiden Tagen

Einsteigen BITTE!

Da unsere Rundfahrten zu den letzten Lokfesten immer mehr Zuspruch fanden, möchten wir erstmals die Rundfahrten an beiden Veranstaltungstagen anbieten. Das Besondere: die Bespannungsart zwischen den Tagen wechselt. So werden wir am Samstag die Frührunde mit der Diesellok 120 274 und die Spätrunde mit der Dampflokomotive 41 1144 fahren. Am Sonntag tauschen wir dann die Maschinen. So wird die Dampflokomotive 41 1144 die Frührunde und die Diesellok V100 003 die Spätrunde absolvieren.

Fahrplan für den „TAXI“-Sonderzug (vorläufig)

Zustiege	Früh	Spät	„TAXI“- Fahrt		Die Fahrpreise enthalten ...
			Erw.	Kinder	
Staßfurt	08:00	ab 16:00	74 €	54 €	die Rundfahrt (Hin- und Rückfahrt) sowie den Eintritt zum Lokfest.
Güsten	08:09	16:09	74 €	54 €	
Aschersleben	08:22	16:22	74 €	54 €	
Halberstadt	08:52	16:52	74 €	54 €	
Oschersleben	09:12	17:12	74 €	54 €	
Magdeburg	09:55	17:12	74 €	54 €	
Schönebeck	10:08	18:08	74 €	54 €	
Staßfurt	10:30	an 18:30			

Fahrkarten erhalten Sie im Internet unter www.lokschuppen-stassfurt.de oder bei unserem telefonischen Bestellservice, montags bis freitags von 19:00 bis 21:00 Uhr unter der Rufnummer +49 160 97 86 53 74. MoBaLa Modellbahnfachgeschäft, Zollstraße 10 in Staßfurt | Kontakt: 03925 93 98 598 | www.mobala-sft.de

Damit die 41 1231 wieder ROLLT

Die 41 1231 soll wieder rollen! Deshalb laufen umfangreiche Instandsetzungsmaßnahmen. Zur Restaurierung der 41 1231 hat uns die NASA (Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH) Fördermittel bereitgestellt. Die Instandsetzungskosten überschreiten kurz vor der Fertigstellung den geplanten Betrag. Somit hat sich auch unser Eigenanteil erhöht. Deshalb sind wir für jede noch so kleine finanzielle Unterstützung dankbar.

Unsere Bankverbindung

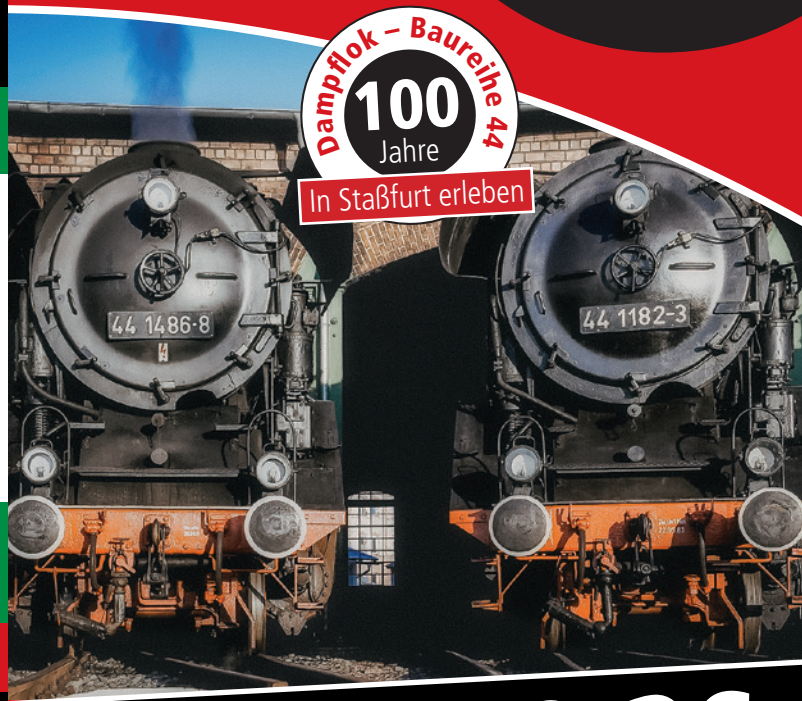
Kennwort: Dampfloktadt
Eisenbahnfreunde Traditionsbahnbetriebswerk Staßfurt e.V.
Volksbank Börde-Bernburg eG
IBAN: DE74 8106 9052 0003 1681 40 | BIC: GENODEF1WZL



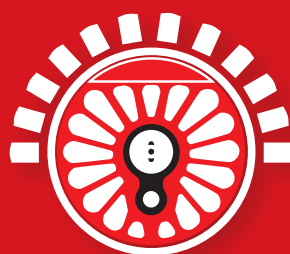
Eisenbahnfreunde Traditionsbahnbetriebswerk Staßfurt e.V.
Güstener Weg | 39418 Staßfurt | Telefon: +49 (0) 3925 38 38 00
www.facebook.com/lokschuppen-stassfurt | www.instagram.com/lokschuppen_stassfurt
Homepage: www.lokschuppen-stassfurt.de

HERBST- LOKFEST

Dampflokomotive - Baureihe 44
100
Jahre
In Staßfurt erleben



26./27.09.26



Rundfahrten mit
120 274



Lokschuppen Stassfurt

ERLEBNISFESTGELÄNDE FÜR DIE GANZE FAMILIE

Gastfahrzeuge

44 0093 | 120 274 | 41 1144 | 52 8079

Am 26. und 27.09.2026 findet das alljährliche Herbst-Lokfest der Eisenbahnfreunde Staßfurt statt. Es erwartet Sie wieder ein umfangreiches Rahmenprogramm mit Führerstandsmitfahrten, Fotogüterzug, Schienentrabi, Modelleisenbahn und Modellbahnbörse sowie Hüpfburg, Kindereisenbahn, Kinderschminken und Entenangeln. Für das leibliche Wohl ist selbstverständlich gesorgt. Als Zubringer aus dem Umland werden wieder unsere historischen Wagen mit Dampf- und Diesellok als „Taxi“ für ein nostalgische An- und Abreisen bespannt.



Unsere Gastfahrzeuge

Auch für dieses Lokfest haben wir uns wieder gute Freunde eingeladen. So begrüßen wir die 44 0093 und 120 274 aus Arnstadt mit der Dampflokomotive 41 1144 der IGE „Werabahn Eisenach“ e.V. Auch mit dabei sind LDK mit 52 8079 und zwei Dieselloks, sowie die V100 003 vom Förderverein Berlin-Anhaltische-Eisenbahn e.V. aus Wittenberg. Mit dem Oberleitungsmontagewagen der Firma RPS können die Gäste hoch hinaus und von oben einen Blick auf das Festgelände werfen.



HAPPY BIRTHDAY Baureihe 44



Unter diesem Motto stellen wir, die Eisenbahnfreunde Staßfurt, unser Herbst-Lokfest. Im Jahr 1926 wurden neben der Baureihe 43 mit zwei Zylindern die ersten 10 Dampfloks der Baureihe 44 mit drei Zylindern für die Erprobungen im schweren Güterzugdienst beschafft. Da die technischen Anforderungen für den schweren Güterzugdienst den Erprobungsmaschinen der Baureihe 43 und 44 viel abverlangten, setzte sich die Baureihe 44 technisch besser durch und so wurde ab 1937 die Baureihe 44 in Serie produziert. Die 44er bildeten ab da das Rückgrat im Güterzugdienst. Auch nach dem 2. Weltkrieg änderte sich in der Rolle der Baureihe 44 nichts. Die Dampfloks der 44er Baureihe wurden im geteilten Deutschland, bei beiden Bahnverwaltungen, auf Öl-Feuerung und in der DDR sogar auf Kohlenstaubfeuerung umgerüstet. Bei der DB endete die Ära Ende der 70iger Jahre. Bei der DR in der DDR hingegen wurden einige Maschinen auf Grund der Ölknappheit in den 80iger Jahren wieder auf Kohle umgebaut und erlebten ein kurzes Aufblühen bis Ende der 80iger Jahre. Einige Maschinen beider Bahnverwaltungen sind bis heute in diversen Museen erhalten geblieben, sowie unsere beiden 44 1486 und 44 1182 und die Gastlok 44 0093 aus Arnstadt. Leider sind alle drei Maschinen nicht mehr betriebsfähig und können ihren einzigartigen 3-Zylinder-Sound nicht präsentieren. Sie sind aber dennoch imposante Zeitzeugen dieser kraftvollen und technischen Ingenieurskunst.

